

# Solidaires

## SUR TOUTE LA LIGNE !



Bulletin de la fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Inter-urbains

N°5 - Été 2022

**L**e sommaire de ce numéro 5 de Solidaires sur toute la ligne est riche, parce que les sections et syndicats de notre fédération sont toujours sur le pied de guerre. TAO, Transdev, RATP, M-TAG : si les patrons ont toujours un nouveau sale coup dans leur chapeau, les équipes Sud/Solidaires sont là pour les empêcher d'imposer leur loi. Alors que les élections viennent de rendre leur verdict (un président de droite extrême et une assemblée nationale d'extrême-droite), il nous faudra, dès maintenant et pendant les prochaines années, poursuivre nos efforts pour construire concrètement le syndicalisme de luttes gagnantes que imaginons.

### Grenoble :

### grève à M-TAG

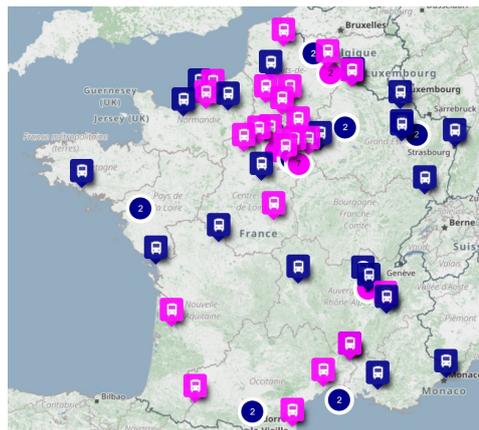


C'est pourquoi l'intersyndicale FO/UNSA/CFE-CGC/Solidaires a appelé à la grève à partir du 02 mai 2022. Les salariés ont profité de ce pré-avis pour exprimer leur ras-le-bol en se mettant en grève à plus de 90%.

Réunis en AG le 02 mai, les grévistes, principalement issus des métiers techniques (mécaniciens, carrossiers, électriciens, mainteneurs, etc.), ont rejeté à l'unanimité les propositions de la direction, et ont voté pour la poursuite de la grève.

**C**omme partout ailleurs, la problématique des salaires devient brûlante à M-TAG (l'agence de Mobilité des Transports de l'Agglomération Grenobloise). L'austérité salariale conjuguée à l'inflation galopante a fait drastiquement baisser le pouvoir d'achat des salarié-e-s, et les propositions de la direction pour compenser le problème ne sont pas à la hauteur. D'abord, parce qu'elles sont insuffisantes, mais aussi parce qu'elles ne concernent pas l'ensemble du personnel.

### Rejoindre la fédération SUD Solidaires des Transports urbains et inter-urbains !



**D**ans le cadre de l'ouverture à la concurrence, prévue pour le premier janvier 2025, le décret CST (Cadre Social Territorialisé) fixe les futures conditions de travail des machinistes-receveurs issus de la RATP.

Si on l'étudie dans le détail, on constate que le CST n'est rien d'autre que la convention collective des transports urbains de voyageurs, en un peu moins bien maquillée qu'une voiture volée. N'empêche que la direction de la RATP n'a pas résisté à la tentation d'essayer d'appliquer les dispositions du CST dès 2022, afin de faire exploser la productivité des agents du département Réseau de Surface (RDS). C'était sans compter sur la détermination des machinistes, qui se sont immédiatement mis-e-s en ordre de bataille.

Ainsi, à l'appel de l'ensemble des syndicats d'opérateurs de RDS (CGT, FO, UNSA, SAT, CFDT et Solidaires), 70% des 16 500 machinistes étaient en grève le 25 mars. Résultat : des dizaines de lignes à l'arrêt total, et un trafic très perturbé sur les autres. Face à cette mobilisation, la direction a été contrainte d'annoncer une revalorisation des compensations financières proposées aux machinistes en échange de la démolition de leurs conditions de travail.



Mais ça n'est pas ce qu'ils et elles revendiquent. Ils et elles exigent l'abandon du processus d'ouverture à la concurrence, et des attaques contre leurs conditions de travail qui vont avec. C'est pourquoi, un nouvel appel à la grève a été lancé par l'inter-syndicale, pour les 23, 24 et 25 mai.

#### ⚠ Bus RATP - Mouvement social : Trafic interrompu

En raison d'un mouvement social RATP le 25/05/2022, le trafic sera complètement interrompu sur les lignes suivantes : 20, 22, 27, 28, 32, 40, 58, 66, 67, 73, 74, 76, 82, 85, 87, 89, 94, 96, 102, 105, 107, 109, 119, 138, 145, 146, 158, 165, 167, 168, 176, 183, 184, 186, 191, 192, 193, 199, 201, 238, 250, 251, 260, 262, 263, 275, 276, 278, 291, 292, 299, 319, 322, 337, 346, 351, 353, 355, 356, 360, 366, 367, 368, 372, 379, 382, 385, 391, 396, 564, 565, 566, BATIGNO, CHOISYB, LBLEUE, NEY-FLA et RIVER.

Pour plus d'informations, cliquez ici.

Publiée le 25 mai 2022 à 11:21  
Source : Région Île-de-France

Résultat : 60% de grévistes sur 3 jours, et une couverture de service encore lourdement impactée. Certes, le chiffre brut est inférieur à celui du 25 mars. Cependant, pour d'évidentes raisons financières, certains collègues n'ont été grévistes qu'un jour ou deux sur les trois, et ils et elles sont, au total, encore plus nombreux et nombreuses à avoir participé à la grève de mai qu'à celle de mars. Après avoir annoncé le report d'un mois de l'application des nouvelles conditions de travail, la direction envisage maintenant de reporter son projet au mois de novembre... preuve que la lutte paye. Mais les machinistes ne vont pas s'arrêter là.

**Tant que la direction n'annoncera pas l'abandon de son projet, ils et elles poursuivront le combat.**

## Tournoi de foot de Schoolidaires :

à jamais les premiers.

**L**e premier tournoi de foot de Schoolidaires, l'association de soutien aux mineurs isolés animée par des militant-e-s de Solidaires groupe RATP (Voir SSTLL N°3), s'est déroulé le 18 juin. Organisé au stade d'Étaples, à Haute-Ville, dans le Pas-de-Calais, l'évènement a fait le plein, puisqu'environ 300 personnes, joueurs, joueuses, spectateurs et spectatrices ont contribué, par leur présence, au succès de cette journée. Au programme des festivités : barbecue, buvette, tombola, et, bien évidemment, football. Seize équipes étaient inscrites dans ce tournoi, disputé à 7 contre 7, et la finale a opposé l'Internationale Axonaise à la Zola. Par un score de 4 à 2, ce sont les axonais qui ont gagné le

droit de ramener la coupe à la maison. Les passes du numéro 10, et les accélérations fulgurantes du numéro 7 auront laissé toute la concurrence sur place. Mais l'enjeu n'était pas que sportif : 2300 euros ont été récoltés au bénéfice de Schoolidaires. **Incontestablement, c'est la plus belle victoire de ce tournoi.**



## Orléans :

## Sud enfonce le clou.

**A**près avoir obtenu 1 900 000 euros de rattrapage sur salaire en 2020 pour des irrégularités constatées sur les feuilles de paye (voir SSTLL N°1), Sud TAO continue sa contre-offensive, dans l'intérêt des salariés. Ainsi, courant mai, nos camarades d'Orléans ont obtenu une nouvelle régularisation, au titre des tickets-restaurant (TR) cette fois. Au total, les salariés du secteur nord se sont vus ré-attribuer 20 900 TR pour un total de 156 750 euros (dont 78 375 euros

de part patronale). Une seconde régularisation sera faite prochainement pour les salariés du secteur sud, avant une troisième régularisation, pour l'ensemble des collègues, au titre des Indemnités Journalières Sécurité Sociale (IJSS). Bien que la direction de Kéolis continue de plaider l'erreur après plus de deux ans de conciliations à la DIRECCTE entre la direction de Kéolis Métropole Orléans, la direction de Kéolis Paris et Sud TAO, il y a fort à parier que le cas de nos collègues Loirétains ne soit pas isolé.

C'est pourquoi les camarades d'Orléans se tiennent à disposition des sections et syndicats de la fédération pour expliquer dans le détail leur méthode de vérification des fiches de paye.

**N'hésite pas à les contacter par mail à : [sud.tao.45@gmail.com](mailto:sud.tao.45@gmail.com). Quand on a la chance d'avoir parmi nous des camarades aussi compétents, ça ne vaut pas le coup de se priver de leur expertise.**



## Formation fédérale :

**c'est parti !**

**A**vec la structuration de la fédération et la communication, la formation des militant-e-s était l'une des trois priorités que le congrès de juin 2021 s'était fixé.

Les 30, 31 mai et le premier juin, la première session de formation organisée par la fédération s'est déroulée rue de la Grange-aux-Belles, à Paris, et a rassemblé quatorze stagiaires. Deux modules étaient au menu : lundi et mardi, on a parlé CSE, droit de grève, prérogatives respectives des élus et délégués, démocratie syndicale, etc. Mercredi, les stagiaires ont participé à un module consacré au développement de nouvelles implantations.

Ces trois jours ont permis aux stagiaires, issus d'entreprises et de territoires différents, mais exerçant les mêmes métiers, de partager leurs expériences et leurs points de vue, d'acquérir des connaissances ou de les renforcer, mais aussi d'identifier, parmi les formations interpro proposées par le CEFI, celles auxquelles ils s'inscriront prochainement pour approfondir leur apprentissage. Concentrés et appliqués, les stagiaires n'en avaient pas pour autant oublié leur bonne humeur.

Les bilans de formation qu'ils ont remis aux formateurs, bien que dans l'ensemble très positifs, ont aussi permis d'identifier quelques pistes d'amélioration.

**Rendez-vous est pris à la rentrée, pour une seconde session, avec des formateurs toujours aussi motivés, et un contenu encore plus pertinent.**



## Lutte des Transdev :

## IDFM traumatisée

**L**a soudaineté et l'intensité de la grève de l'automne 2021 à Transdev Île-de-France (voir bulletin n° 2 et 3) ont profondément marqué l'autorité organisatrice des transports franciliens.

Ainsi, après une partie de patate chaude entre IDFM et la direction de Transdev, les grévistes ont obtenu certaines garanties sur leurs salaires et leurs conditions de travail. Pourtant, de nombreuses incertitudes demeurent, et le conflit, suspendu, peut redémarrer à tout moment. Péresse et ses petits camarades l'ont bien compris.

C'est la raison pour laquelle ils ont reçu les élus du personnel et les animateurs de la grève afin de prendre note de leurs doléances. Ces entrevues ont abouti à la publication par IDFM du volet so-

cial de la mise en concurrence. Baptisé « cahier d'exigences d>IDFM », ce document est censé graver dans le marbre le principe qu'aucun opérateur ne se verra attribuer de marché en-dessous d'un certain « niveau social ». Évidemment, ce document est, d'une part, nettement insuffisant, et, d'autre part, non-contraignant.

Les salariés ne sont pas dupes, mais l'attitude d>IDFM, qui cherche à se démarquer de la direction de Transdev en affichant une certaine (fausse) bienveillance vis-à-vis des chauffeurs, dénote une grande fébrilité au sein de la majorité régionale.

**La grève a pris tout le monde au dépourvu, et les technocrates d>IDFM ne s'en sont pas encore remis.**